

*Stavba: „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Kutná Hora - Zruč“*

*Dílčí stavba: „Výstavba PZS K. Hora – Zruč n. S. v km 9,267 a 9,827“*

*Přípravná dokumentace*

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## Obsah

A.	Průvodní zpráva .....	2
A.1.	Úvodní údaje .....	2
A.2.	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	2
A.2.1.	Údaje o umístění stavby .....	2
A.2.2.	Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci .....	3
A.2.3.	Údaje o souladu záměru (přípravné dokumentace) s územně plánovací dokumentací .....	3
A.2.4.	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	3
A.2.5.	Možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	3
A.2.6.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území .....	3
A.2.7.	Poloha vůči záplavovému území .....	3
A.2.8.	Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků .....	3
A.2.9.	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové cesty .....	3
A.2.10.	Zajištění vody a energií po dobu výstavby .....	3
A.3.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	3
A.3.1.	Účel užívání stavby .....	3
A.3.2.	Trvání stavby .....	3
A.3.3.	Charakter stavby .....	4
A.3.4.	Etapizace výstavby .....	4
A.3.5.	Údaje o dotčené železniční dráze .....	4
A.3.6.	Projektované kapacity stavby .....	4
A.4.	Orientační údaje stavby .....	4
A.4.1.	Základní údaje o kapacitě stavby .....	4
A.4.2.	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody .....	4
A.4.3.	Celková spotřeba vody .....	4
A.4.4.	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod .....	4
A.4.5.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě .....	4
A.4.6.	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	4
A.5.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	4
A.6.	Přehled výchozích podkladů .....	5
A.7.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	5
A.8.	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....	5
A.9.	Zdůvodnění stavby a jejích umístění .....	5
A.10.	Členění přípravné dokumentace .....	5

*Stavba: „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Kutná Hora - Zruč“*

*Dílčí stavba: „Výstavba PZS K. Hora – Zruč n. S. v km 9,267 a 9,827“*

*Přípravná dokumentace*

*A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA*

## **A. Průvodní zpráva**

### **A.1. Úvodní údaje**

Název stavby: Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Kutná Hora – Zruč

Dílčí stavba: Výstavba PZS K. Hora – Zruč n. S. v km 9,267 a 9,827

Stupeň: Přípravná dokumentace

Zadavatel PD: SŽDC, s.o.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

IČO: 70 99 42 34

DIČ: CZ 70 99 42 34

Dodavatel PD: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

pracoviště Sladkovského 2, 779 00 Olomouc

IČO: 25 52 54 41

DIČ: CZ 25 52 54 41

Subdodavatelé: SGJW Hradec Králové spol. s r.o.

Na důchodě 1674/19a

500 02 Hradec Králové

IČO: 49285092

DIČ: 49285092

SB projekt s.r.o.

Kasárenská 4063/4

695 01 Hodonín

IČO: 27767442

DIČ: CZ 27767442

HIP: Ing. Miroslav Švorčík

Číslo autorizace ČKAIT: 1201820

Obor: technologická zařízení staveb

### **A.2. Charakteristika území a stavebního pozemku**

#### **A.2.1. Údaje o umístění stavby**

Stavba se nachází v intravilánu a extravilánu Městyse Malešov.

*Stavba: „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Kutná Hora - Zruč“*

*Dílčí stavba: „Výstavba PZS K. Hora – Zruč n. S. v km 9,267 a 9,827“*

*Přípravná dokumentace*

*A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA*

### **A.2.2. Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci**

Územní plán městyse Malešov je součástí územního plánu města Kutná Hora jako obce s rozšířenou působností. Úplná aktualizace proběhla v roce 2012.

### **A.2.3. Údaje o souladu záměru (přípravné dokumentace) s územně plánovací dokumentací**

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací, viz. vyjádření stavebního úřadu města Kutná Hora č.j. SÚ.- 011285/2013/Ku.

### **A.2.4. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů jsou splněny.

### **A.2.5. Možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude napojena na veřejnou distribuční síť ČEZ ze stávající přípojky železniční stanice Malešov.

### **A.2.6. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území**

neobsazeno

### **A.2.7. Poloha vůči záplavovému území**

Zájmové území není v záplavovém území.

### **A.2.8. Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků**

Je uvedeno v části I.2. Majetkoprávní část

### **A.2.9. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové cesty**

Přístup na stavební pozemek je po silnici II/337, po místních komunikacích a po dráze ze stanice Kutná Hora a Malešov.

### **A.2.10. Zajištění vody a energií po dobu výstavby**

Elektrická energie bude využitelná po zřízení el. přípojek. Jiné energie na stavbě nebudou dostupné.

## **A.3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

### **A.3.1. Účel užívání stavby**

Zajištění bezpečnosti silniční a drážní dopravy na železničních přejezdech.

### **A.3.2. Trvání stavby**

Trvalá stavba.

### **A.3.3. Charakter stavby**

Novostavba

### **A.3.4. Etapizace výstavby**

Stavba bude realizována v jedné etapě.

### **A.3.5. Údaje o dotčené železniční dráze**

Údaje o dotčené dráze jsou uvedeny v technické zprávě v část D.1.

### **A.3.6. Projektované kapacity stavby**

- |                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| • Přejezdové zabezpečovací zařízení | 2 ks |
| • Počítač náprav                    | 1 ks |
| • Soubor napájení PZS               | 2 ks |

## **A.4. Orientační údaje stavby**

### **A.4.1. Základní údaje o kapacitě stavby**

Zastavěná plocha – 2x do 9m<sup>2</sup>.

### **A.4.2. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

El. Příkon bude cca 3kVA pro každý přejezd. Jiné druhy energie nebudou využity.

### **A.4.3. Celková spotřeba vody**

Spotřeba vody 0m<sup>3</sup>

### **A.4.4. Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod**

Odpadní vody 0m<sup>3</sup>

### **A.4.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě**

Veřejná komunikační síť nebude využita.

### **A.4.6. Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Veřejná komunikační síť nebude využita.

## **A.5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Dle zařazení do plánu investic.

*Stavba: „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Kutná Hora - Zruč“*

*Dílčí stavba: „Výstavba PZS K. Hora – Zruč n. S. v km 9,267 a 9,827“*

*Přípravná dokumentace*

*A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA*

## **A.6. Přehled výchozích podkladů**

Přehled výchozích podkladů je uveden v technických zprávách příslušných SO a PS.

## **A.7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Nejsou souběžné a navazující stavby.

## **A.8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

PS01 Výstavba PZS v km 9,268

PS02 Výstavba PZS v km 9,827

SO01 Přípojka NN pro PZS v km 9,268

SO02 Přípojka NN pro PZS v km 9,827

## **A.9. Zdůvodnění stavby a jejích umístění**

Umístění stavby vychází ze stávající polohy železniční trati a pozemních komunikací. Stavba má za cíl zvýšení bezpečnosti dopravy na železničních přejezdech. Dále stavba sleduje cíl navýšení traťové rychlosti, omezené špatnými rozhledovými poměry na přejezdech.

## **A.10. Členění přípravné dokumentace**

Členění přípravné dokumentace je dle přílohy č.1 ke směrnici č. 11/2006 generálního ředitele SŽDC, s.o. a je následující:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

E. Stavební část

G. Náklady a ekonomické hodnocení

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

Vypracoval: Ing. Miroslav Švorčík

Datum: 04/2013